

江苏溧顺建设发展有限公司 110kV 余长 7957 线 21#-28#杆迁改工程 项目竣工环境保护验收意见

2026 年 1 月 31 日，江苏溧顺建设发展有限公司 110kV 余长 7957 线 21#-28#杆迁改工程项目竣工环境保护验收监测报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。溧阳市腾达包装制品有限公司组织成立验收工作组，工作组由该项目的建设方、环评单位、环保设施设计施工单位、验收监测及编制单位并特邀 3 名专家组成。

验收小组听取了建设单位关于项目建设和环保管理制度落实情况的介绍，验收监测报告编制单位对环保验收监测情况的汇报，现场踏勘了本项目建设情况。项目验收工作组一致确认本次验收项目不存在验收暂行办法中规定的九种不予验收的情景。

验收组经审核有关资料，确认验收监测报告资料属实、内容完整、编制规范、结论合理。经认真研究讨论形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于江苏省溧阳市高新区内，线路起于 110kV 余长 7957 线 21#杆北侧(东经 119° 26'38.122", 北纬 31° 26'18.465"), 止于 110kV 余长 7957 线 28#东侧(东经 119° 26'32.623", 北纬 31° 25'44.711")。

本项目新建 110kV 余长 7957 线 21#-28#杆迁改工程，1 回，线路路径长约 1.5 1km，实际建设内容包括以下 3 个子工程：

①电缆部分：本工程新建电缆段路径长 1.37km，电缆型号为 ZC-YJLW03- 64 /110-1×800mm² 阻燃交联聚乙烯绝缘皱纹铝护套聚乙烯外护套单芯铜导体电力电缆。采用单回排管、顶管、工作井及电缆沟敷设（双回路土建，单回路敷设）。

②架空线路恢复段：A1~110kV 余长 7957 线 20#恢复单回架空线路路径长度约 0.14km，导线为 JL/G1A-400/35 钢芯铝绞线，新建电缆终端杆 1 基。

③拆除部分：全线拆除 110kV 线路单回路路径长度 1.56km，拆除 110kV 余长 7957 线 21#-28#段线路约 1.43km，拆除 110kV 余长 7957 线 23#-新光实业变

段线路约 0.13km，拆除单回路杆塔 9 基，其中角钢塔 5 基，钢管杆 4 基。

根据现场核实，110kV 余长 7957 线 21#-28#杆迁改工程项目于 2023 年 4 月 27 日开工建设，2023 年 5 月 15 日竣工并投入环保设施调试，本次验收主体工程及配套环保治理设施已建成，满足“三同时”验收监测条件，可以开展本项目整体验收工作。

（二）环保审批及建设过程情况

2023 年 3 月江苏溧顺建设发展有限公司委托江苏世科环境发展有限公司编制了《江苏溧顺建设发展有限公司 110kV 余长 7957 线 21#-28#杆迁改工程项目环境影响报告表》，该报告表于 2023 年 4 月 19 日取得了常州市生态环境局的批复(常环核审[2023]21 号)。

（三）投资情况

本次验收项目实际总投资 1123 万元，其中环保投资 10.8 万元，占总投资额的 0.96%。

（四）验收范围

新建线路 110kV 余长 7957 线 21#-28#杆迁改工程，1 回，线路路径长约 1.51km，其中新建电缆线路路径长 1.37km（电缆型号为 ZC-YJLW03- 64/110-1×800mm² 阻燃交联聚乙烯绝缘皱纹铝护套聚乙烯外护套单芯铜导体电力电缆。采用单回排管、顶管、工作井及电缆沟敷设（双回路土建，单回路敷设））；恢复单回架空线路长度约 0.14km（导线为 JL/G1A-400/35 钢芯铝绞线），新建电缆终端杆 1 基；拆除单回路路径长度 1.56km，拆除单回路杆塔 9 基。施工期与营运期废水、电磁辐射、噪声对周边环境的影响。

二、工程变动情况

项目实际建设过程中部分建设内容较原环评及批复进行了优化调整，具体变动为：

1. **输电线路：**原环评中线路路径长约 1.51km；其中新建电缆线路路径长 1.18km；恢复单回架空线路长度约 0.33km(A1~110kV 余长 7957 线 20#、A2~110kV 余长 7957 线 29#)，新建电缆终端杆 2 基；拆除单回路路径长度 1.56km，拆除单回路杆塔 9 基；实际建设线路路径长约 1.51km；其中新建电缆线路路径长

1.37km；恢复单回架空线路长度约0.14km（A1~110kV余长7957线20#），新建电缆终端杆21基；拆除单回路路径长度1.56km，拆除单回路杆塔9基。线路总长度不变仍为1.51km，仅A2~110kV余长7957线29#由架空线改为电缆排管敷设，**不属于重大变动**。

2. 敏感目标：原环评中110kV架空线路评价范围内有1处电磁环境敏感目标、1处声环境保护目标，为同1间工棚，工棚为焦尾琴隧道项目用房为隧道工程临时配套设施，现隧道工程已竣工，故已拆除，无电磁和声环境敏感目标，**不属于重大变动**。

三、环境保护设施建设情况及环境管理情况

（一）生态影响

通过现场调查确认，本项目营运期无新增生态破坏，临时用地已恢复，不涉及敏感生态区域，区域生态系统稳定。

（二）电磁环境

本项目架空输电线路保证足够的导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，部分线路采用电缆敷设，利用屏蔽作用以降低输电线路对周围电磁环境的影响，确保线路沿线及敏感目标处工频电场、工频磁场均能满足《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）相应限值要求。

（三）噪声

本项目架空线路建设时通过选用加工工艺水平高、表面光滑的导线减少电晕放电，并保证足够的导线对地高度等措施，以降低可听噪声。

（四）废水

本项目营运期输电线路不产生废水，不对线路沿线地表水造成不良影响。

（五）固体废物

本项目运营期输电线路不产生一般固废。

（六）其他环境保护措施

公司落实建立了比较完善的环境管理体系、环境保护管理规章制度。公司在运行过程中，依据当前环境保护管理要求，分别制定了公司内部的环境管理制度。

四、环境保护设施调试效果

(一) 污染物达标排放情况

1、电磁环境

验收监测结果表明, 本项目 110kV 余长 7957 线 21#-28#迁改工程线路运行时各监测点处工频电场、工频磁场均符合《电磁环境控制限值》(GB8702-2014) 中工频电场强度 4000V/m 和工频磁感应强度 100 μ T 的公众曝露控制限值要求。

2、噪声

验收监测结果表明, 本项目 110kV 余长 7957 线 21#-28#迁改工程线路运行中, DL02 接头井处昼间噪声检测值为: 56dB(A)、夜间为: 54dB(A), 满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中规定的 4a 类标准限值的要求, 即昼间 70dB(A), 夜间 55dB(A); DL12 接头井处昼间噪声检测值为: 54dB(A)、夜间为: 52dB(A), 满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中规定的 3 类标准限值的要求, 即昼间 65dB(A), 夜间 55dB(A); 新建 A2 电缆终端井处昼间噪声检测值为: 50dB(A)、夜间为: 36dB(A), 满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中规定的 1 类标准限值的要求, 即昼间 55dB(A), 夜间 45dB(A)。

五、工程建设对环境的影响

1、本项目电磁达标排放, 对周边环境影响较小。

2、本项目各测点处噪声均达标排放, 对周边声环境不构成超标影响。

六、验收结论

江苏溧顺建设发展有限公司 110kV 余长 7957 线 21#-28#杆迁改工程项目建设内容符合审批要求, 落实了环评审批的各项污染防治要求及风险防范措施, 检测数据表明污染物排放浓度达标; 对照自主验收的要求, 本次验收项目竣工环境保护验收合格。

七、后续要求

项目运营过程中应做好以下工作:

- 1、持续加强环保设施运维, 定期开展电磁、声环境监测, 确保长期稳定达标;
- 2、强化线路沿线生态保护, 定期巡查植被恢复情况, 避免运维活动破坏周边生态环境;

江苏溧顺建设发展有限公司

2026年1月31日

（余洪林）
Yulin Yu

江苏溧顺建设发展有限公司 110kV 余长 7957 线 21#-28#杆迁
改工程项目竣工环境保护验收人员信息表

时间: 2026 年 1 月 31 日